

ACTA
REUNIÓN DE CRÍTICA
EJERCICIO COAMAS 2018



05 al 09 de noviembre de 2018

Montevideo, URUGUAY



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2018

ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2018

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

En el período del 05 al 09 de noviembre del año 2018, en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, se reunieron en la sede del COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS, los siguientes participantes:

- Contralmirante Jorge WILSON, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur;
- Capitán de Navío Esteban FASANA, Asesor Uruguayo del CAMAS y en funciones de representación del COLCO URUGUAY;
- Capitán de Mar y Guerra Marcelo FELIPE Alexandre, Asesor Brasileiro del CAMAS y en funciones de representación del COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Wilfrido GENES, Asesor Paraguayo del CAMAS y en funciones de representación del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Jefe de Operaciones del CAMAS;
- Suboficial Mayor Celso Javier BACCÓN, Auxiliar del Asesor Argentino del CAMAS y en funciones de representación del COLCO ARGENTINA; y
- Sub Oficial de Cargo Margarita PEREZ CONCA, Auxiliar del Asesor Uruguayo del CAMAS.

No período de 05 a 09 de novembro de 2018, na Cidade de Montevideú, República Oriental do Uruguai, reuniram-se na Sede do COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL - CAMAS os seguintes participantes:

- Contralmirante Jorge WILSON, Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul;
- Capitán de Navío Esteban Fasana, Assessor Uruguaio do CAMAS e representando o COLCO URUGUAY;
- Capitão de Mar e Guerra Marcelo FELIPE Alexandre, Assessor Brasileiro do CAMAS e representando o COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Wilfrido GENES, Assessor Paraguaio do CAMAS e representando o COLCO PARAGUAY;

- Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Oficial de Operações do CAMAS;
- Suboficial Mayor Celso Javier BACCÓN, Auxiliar do Assessor Argentino do CAMAS e representando o COLCO ARGENTINA; e
- Sub Oficial de Cargo Margarita PEREZ CONCA, Auxiliar do Assessor Uruguaio do CAMAS.

1. INTRODUCCIÓN / INTRODUÇÃO

Reunidos en la sede del CAMAS, en la Ciudad de Montevideo – Uruguay, el Capitán de Navío Esteban FASANA, dio la bienvenida en nombre de la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay a los representantes de las Armadas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, a la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 2018 y a continuación dio por abierta la Reunión.

El Capitán de Corbeta Pablo MARTINI - Jefe de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del Ejercicio COAMAS 2018.

Reunidos na sede do CAMAS, na cidade de Montevideu, o Capitán de Navío Esteban FASANA, em nome da Armada Uruguaia, apresentou as boas vindas aos representantes das Armadas da Argentina, Uruguai, Paraguai e da Marinha do Brasil, por ocasião da Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 2018 e, na seqüência, deu por aberta a mencionada Reunião.

O Capitán de Corbeta Pablo MARTINI, Chefe de Operações do CAMAS, apresentou um briefing sobre o resultado do Exercício COAMAS 2018.

2. RESOLUCIONES APROBADAS / RESOLUÇÕES APROVADAS.

RESOLUCIÓN N° 01/COAMAS 2018

Se continuará con la evaluación en carácter de prueba del Proyecto SUP. 1 al PTI-CNTM VOL 1 (B), Edición 2015. Una vez que se haya aprobado el mismo durante la próxima CNIE-CNTM 2018 (Río de Janeiro – Brasil), se procederá a la corrección de la Orden de Operaciones Permanente de Ejercicios de CNTM de los Países del Plan CODEFTRAMI.

RESOLUÇÃO N° 01/COAMAS 2018

Continuar-se-á com a avaliação, em carácter de teste, do Projeto SUP. 1 à PTI-CNTM VOL 1 (B), Edição 2015. Uma vez aprovada durante a próxima CNIE-CNTM 2018 (Rio de Janeiro – Brasil), será procedida a correção da Ordem de Operações Permanente de Exercícios de CNTM dos Países do Plano CODEFTRAMI.

RESOLUCIÓN N° 02/COAMAS 2018

Sistema ATRIA

Los COLCO remitirán a COLCO BRASIL e informativo a CAMAS no después del miércoles 28 de Noviembre de 2018, información consolidada de cada ORGACONTRAM (DISTAFF OCA, OCA, NCSO, REPTOF) de todos los

inconvenientes, específicos y detallados que surgieron al hacer usufructo del Sistema Criptografiado ATRIA durante el ejercicio de CNTM COAMAS 2018.

La intención es remitir dicha información al proveedor del citado sistema para analizar y regularizar técnicamente los inconvenientes suscitados durante el ejercicio.

De la misma forma y con la misma intención se informarán otros inconvenientes que surjan en la operación diaria del sistema ATRIA.

Adicionalmente se recomienda a los COLCO coordinar el adiestramiento (modo a distancia y/o presencial) en el citado sistema con COLCO BRASIL.

RESOLUÇÃO N° 02/COAMAS 2018

Sistema ATRIA

Os COLCO deverão enviar ao COLCO BRASIL com informação ao CAMAS, até o dia 28 de novembro de 2018, as informações consolidadas de cada ORGACONTRAM (DISTAFF OCA, OCA, NCSO, REPTOF) de todos os inconvenientes, específicos e detalhados que surgiram na utilização do Sistema Criptográfico ATRIA durante o exercício CNTM COAMAS 2018.

A intenção é enviar esta informação ao provedor do sistema acima mencionado para analisar e corrigir tecnicamente os inconvenientes causados durante o exercício.

Da mesma forma e com a mesma intenção, outros inconvenientes que surjam no funcionamento cotidiano do Sistema Criptográfico ATRIA deverão ser reportados.

Adicionalmente, recomenda-se aos COLCO coordenar o adestramento (modo a distancia e/ou presencial) no citado sistema com COLCO BRASIL.

RESOLUCIÓN N° 03/COAMAS 2018

Reporte Diario de Situación (RDS)

Dado un desajuste en los formatos de RDS correspondiente a la información de Tráfico Marítimo a nivel del OCA y a nivel del ROCE, teniendo campos en el RDS del ROCE de previsión de ingreso y egreso de buques en las próximas 24 horas, que no están incluidos en el formato del RDS a nivel del OCA, se resuelve proponer utilizar el formato previsto según Resolución N° 05/TA IX con la modificación prevista en el Anexo B de la presente Acta, la cual será presentada en la próxima CNIE-CNTM.

RESOLUÇÃO N° 03/COAMAS 2018

Relatório Diário de Situação (RDS).

Devido a um desajuste nos formatos RDS correspondentes às informações de Tráfego Marítimo a nível do OCA e do ROCE, havendo campos no RDS do ROCE para a previsão de entrada e saída do navio nas próximas 24 horas, que não estão incluídos no formato da RDS no nível da OCA, resolve-se propor a utilização do formato previsto na Resolução nº 05 / TA IX com a modificação prevista no Anexo B da presente ata, que será apresentada na próxima CNIE-CNTM.

RESOLUCIÓN N° 04/COAMAS 2018

"Destino Final del Buque" en Format Alfa reducido, inclusión.

De acuerdo al comentario de COLCO ARGENTINA referido a incluir el ítem "Destino Final del Buque" en el Format Alfa reducido, se propone sea presentado en las próximas Visitas Operativas; incluyéndolo en los temas a ser elevados según lo dispuesto en Mensaje Naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUÇÃO N° 04/COAMAS 2018

"Destino Final do Navio" no Format Alfa reduzido, inclusão.

De acordo com o comentário do COLCO ARGENTINA, referente à inclusão do item "Destino Final do Navio" no formato alfa reduzido, propõe-se que seja apresentado, nas próximas Visitas Operativas; incluindo-o em tópicos a serem propostos de acordo com as disposições da Mensagem Naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUCIÓN N° 05/COAMAS 2018

Actualizar las funciones de los Asesores y Oficial de Operaciones del CAMAS

Dada la propuesta planteada por COLCO BRASIL, de actualizar las funciones de los Asesores y Oficial de Operaciones del CAMAS, se resuelve será analizado en las próximas Visitas Operativas, visualizándose ser este el ámbito más adecuado para ser tratados estos temas.

Debiendo ser incluido en los temas a ser elevados según lo dispuesto en Mensaje Naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUÇÃO N° 05/COAMAS 2018

Atualizar as funções do Assessor e Oficial de Operações do CAMAS

Dada a proposta do COLCO BRASIL, de atualizar as funções dos Assessores e Oficial de Operações do CAMAS, resolve-se que o tema será analisada nas próximas Visitas Operativas, visualizando-se ser esse o fórum mais adequado para o tratamento dessas questões.

Deverá ser incluído esse tema, nos tópicos a serem propostos, conforme previsto na mensagem naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUCIÓN N° 06/COAMAS 2018

ORDOP Permanente para los ejercicios de CNTM-CODEFTRAMI- Anexo G, Modificación

Dada la propuesta planteada por COLCO BRASIL, de modificar el Ejemplo del Cuerpo de la Orden de Operaciones de los ejercicios de CNTM, previsto en el Anexo G de la ORDOP Permanente para los ejercicios de CNTM de los países del Plan CODEFTRAMI, se adjunta en el Anexo C de la presente Acta, el modelo corregido para ser incluido en el Anexo Z de las ORDOP de los próximos ejercicios de CNTM para su evaluación y posterior aprobación/cancelación definitiva de la propuesta.

RESOLUÇÃO N° 06/COAMAS 2018

ORDOP Permanente para os exercícios de CNTM-CODEFTRAMI- Anexo G, Modificação

Decorrente da proposta apresentada pelo COLCO BRASIL de modificar o exemplo do Corpo da Ordem de Operações dos Exercícios de CNTM dos países do Plano CODEFTRAMI, se anexa o Anexo C da presente Ata, o modelo corrigido a ser incluído no Anexo Z da ORDOP de os exercícios de CNTM para sua avaliação e posterior aprovação/cancelamento definitiva da proposta.

RESOLUCIÓN N° 07/COAMAS 2018

Implementar Procedimientos Operativos Estándar

Dado lo planteado por COLCO ARGENTINA, punto 8, "Otros temas a ser incluidos en la agenda de la Reunión de Critica COAMAS 2018", ítem b., "Implementación de Procedimientos Operativos Estándar", se propone que COLCO ARGENTINA lo desarrolle en las próximas Visitas Operativas; incluyéndolo en temas a ser elevados según lo dispuesto en mensaje naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUÇÃO N° 07/COAMAS 2018

Implementação Procedimentos Operacionais Standar

Dado o sugerido pelo COLCO ARGENTINA, ponto 8, "Outros temas a serem incluídos na agenda da Reunião de Critica COAMAS 2018", ítem b., "Implementação Procedimentos Operacionais Standar" propõe-se que o COLCO ARGENTINA o apresente na próxima Visita Operativa. Deverá ser incluído esse tema, nos tópicos a serem propostos, conforme previsto na mensagem naval P 071130Z NOV 18 FM CAMAS MONTEVIDEO UY.

RESOLUCIÓN N° 08/COAMAS 2018

Modificación/actualización del modo de ejecución del ejercicio de CNTM COAMAS 2019

Acorde a XXIX Reunión Ordinaria de COLCO marzo 2018, COLCO BRASIL planteó la modificación/actualización del modo de ejecución del ejercicio de CNTM COAMAS 2019, presentando tres modalidades: realización de la operación combinada; concentrar todos los componentes de la organización DISTAFF en la sede del CAMAS; variación del COAMAS actual.

Se resuelve que para el desarrollo del ejercicio de CNTM COAMAS 2019 se adoptará la opción denominada "Variación del COAMAS actual".

RESOLUÇÃO N° 08/COAMAS 2018

Modificação / atualização do modo de execução do exercício CNTM COAMAS 2019

De acordo com a XXIX Reunião Ordinária de COLCO de março de 2018, o COLCO BRASIL sugeriu a modificação/atualização do modo de execução do exercício CNTM COAMAS 2019, apresentando três modalidades: realização de uma operação combinada; concentrar todos os componentes da organização DISTAFF na sede da CAMAS ou variação do COAMAS atual.

Fica resolvido que, para o desenvolvimento do exercício CNTM COAMAS 2019, será adotada a opção "Variação atual do COAMAS".

3. COMENTARIOS / COMENTÁRIOS

COMENTARIO N° 01/COAMAS 2018

Empleo de herramientas web – Twitter

Acorde a la Recomendación N° 01/TA IX, se empleó la cuenta de Twitter: @COAMAS2018. Esta herramienta utilizada en red cerrada, favoreció la difusión del ejercicio entre los usuarios de esta red.

Se visualiza que a futuro, esta herramienta podrá ser utilizada para ampliar y facilitar la difusión del desarrollo del ejercicio a la comunidad marítima.

COMENTÁRIO N° 01/COAMAS 2018

Emprego da ferramentas web – Twitter

De acordo com a Recomendação No. 01 / TA IX, a conta do Twitter @ COAMAS2018 foi usada. Essa ferramenta utilizada em rede fechada, favoreceu a difusão do exercício entre os usuários dessa rede.

Vislumbra-se que, no futuro, esta ferramenta pode ser usada para expandir e facilitar a disseminação do desenvolvimento do exercício para a comunidade marítima.

COMENTÁRIO N° 02/COAMAS 2018

Continuar con los esfuerzos de participar dentro del ámbito marítimo invitando a Buques Mercantes (BM), a través de sus correspondientes representantes marítimos (Armadores, Empresas Navieras, etc.), a participar activamente en los ejercicios de CNTM, Agregado "A" al Apéndice IV del Anexo "C" de la Orden de Operaciones Permanente de ejercicios de CNTM.

COMENTÁRIO N° 02/COAMAS 2018

Continuar com os esforços de participar dentro do âmbito marítimo convidando a Navios Mercantes (NM), a través de seus correspondientes representantes marítimos (Armadores, Empresas Navieras, etc.), a participar ativamente em os exercícios de CNTM, Agregado "A" ao Apêndice IV do Anexo "C" da Ordem de Operações Permanente de exercícios de CNTM.

COMENTARIO N° 03/COAMAS 2018.

Continuar con los esfuerzos para incrementar el conocimiento por parte del personal de la Marina Mercante de la Doctrina de CNTM (PTI;-CNTM VOL II y Sup.-1 al PTI-CNTM VOL II).

COMENTÁRIO Nº 03/COAMAS 2018.

Continuar com os esforços para incrementar o conhecimento por parte do pessoal da Marinha Mercante atinente à Doutrina de CNTM (PTI-CNTM VOL II e SUP.-1 ao PTI-CNTM VOL II).

Anexos:

Anexos:

A: Principales Errores Observados durante el Ejercicio COAMAS 2018.

A: Principais Erros Observados durante o Exercício COAMAS 2018.

B: Formato de Reporte Diario de Situación (RDS).

B: Formato de Reporte Diário de Situação (RDS).

C: Modelo de Orden de Operaciones de los ejercicios de CNTM.

C: Modelo da Ordem de Operações Permanentes de CNTM.

Esteban FASANA
Capitán de Navío
ASESOR URUGUAYO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO URUGUAY

Marcelo Felipe ALEXANDRE
Capitão de Mar e Guerra
ASSESSOR BRASILEIRO DO CAMAS
REPRESENTANTE DO COLCO BRASIL

Wilfrido GENES
Capitán de Navío
ASESOR PARAGUAYO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO PARAGUAY

Celso Javier BACCÓN
Suboficial Mayor
AUXILIAR DEL ASESOR ARGENTINO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO ARGENTINA

Jorge WILSON
Contraalmirante
COORDINADOR DEL AREA
MARITIMA ATLANTICO SUR

ANEXOS AL ACTA
REUNIÓN DE CRÍTICA
EJERCICIO COAMAS 2018



05 al 09 de noviembre de 2018

Montevideo, URUGUAY

**ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
ATA REUNIÃO DE CRÍTICA**

**EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2018
EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2018**

**ANEXO A
ANEXO A**

RESUMEN DE ERRORES / RESUMO DE ERROS

**1. GENERALIDADES
1. GENERALIDADES**

Los siguientes son algunos comentarios pertinentes derivados de las observaciones hechas durante el desarrollo del Ejercicio Internacional de CNTM COAMAS 2018. Estas observaciones formuladas por los participantes directos fueron resumidas en este documento y son consideradas como “Mejores Prácticas” para que puedan ser consultadas por los participantes de futuros Ejercicios y así poder evitar producir nuevamente estos errores. Durante este ejercicio, se observaron los siguientes procedimientos / acciones / aplicaciones de la doctrina de CNTM erróneos:

Os seguintes são alguns comentários pertinentes derivados das observações realizadas durante o desenvolvimento do Exercício Internacional de CNTM COAMAS 2018. Estas observações formuladas pelos participantes diretamente envolvidos no Exercício foram aqui resumidas e consideradas como “Melhores Práticas”, para que possam ser consultadas pelos participantes de futuros Exercícios e, desse modo, contribuir para evitar a sua ocorrência. Durante o COAMAS 2018, observaram-se os seguintes procedimentos / ações / aplicações da Doutrina de CNTM de forma incorreta:

- 1) Enviar mensajes con fechas de ejercicios de años anteriores.
- 1) Enviar mensagens com data de exercícios de anos anteriores.
- 2) Enviar mensajes con destinatario informativo CAMAS BUENOS AIRES AR.
- 2) Enviar mensagens com destinatário informativo CAMAS BUENOS AIRES AR.
- 3) Enviar mensajes a destinatarios que no participaban en el Ejercicio.
- 3) Enviar mensagens a destinatários que não estavam participando no Exercício.

- 4) Enviar mensajes donde se omite al CAMAS MONTEVIDEO UY en el destinatario informativo.
- 4) Enviar mensagens donde se omite a CAMAS MONTEVIDEO UY no destinatário informativo.
- 5) Enviar mensaje CORRECTION, al encabezado y al GFH de un mensaje cuando no corresponde, se debe anular y enviar mensaje nuevo.
- 5) Enviar mensagens CORRECTION, ao encabeçado y ao GFH de um mensagem quando não corresponde, deve se anular y enviar um novo mensagem.
- 6) Enviar FORMAT ALFA de zarpada de PS, antes de la zarpada estipulada por la SPE.
- 6) Enviar FORMAT ALFA de zarpada de PS, antes da zarpada estipulada por a SPE.
- 7) Enviar mensajes con Procedencia Z, cuando no corresponde. (ORDOP Permanente, Apéndice I Al Anexo D, Punto 1. c.)
- 7) Enviar mensagens com Precedência Z, quando não corresponde. (ORDOP Permanente, Apêndice I Al Anexo D, Ponto 1. c)
- 8) Enviar mensajes FORMAT ALFA sin los CHOP correspondientes.
- 8) Enviar mensagens FORMAT ALFA sem os CHOP correspondentes.
- 9) Enviar mensajes con línea EXER/TRANSOCEANIC XXX en lugar de COAMAS 2018.
- 9) Enviar mensagens com línea EXER/TRANSOCEANIC XXX em lugar de COAMAS 2018.
- 10) Enviar mensaje de Clasificación de VOI que no corresponde (ORDOP COAMAS 2018, Apéndice I al ANEXO Z, punto.2.).
- 10) Enviar mensagens de Classificação de VOI que não corresponde (ORDOP COAMAS 2018, Apêndice I ao ANEXO Z, ponto.2.).
- 11) Enviar mensajes de Introducción de Ficticios formateados que no corresponde (Proyecto de SUP I PTI-CNTM, Edición 2015, Capítulo 2, punto 6.).
- 11) Enviar mensagens de Introdução de Fictícios formatados que não corresponde (Projeto do SUP I PTI- CNTM, Edição 2015, Capítulo 2, ponto 6).
- 12) Enviar mensajes DISTAFF a varios destinatarios, incumpliendo lo dispuesto en la ORDOP Permanente, Agregado C al Apéndice II, Anexo A, punto 6.

12) Enviar mensajes DISTAFF a varios destinatarios. no cumplir as disposições no ORDOP Permanente, Agregado C ao Apêndice II, Anexo A, ponto 6.

13) Enviar mensajes con igual GFH del mismo Originador.

13) Enviar mensagens com igual GFH do mesmo Originador.

14) Enviar FORMAT ALFA como buque real en lugar de PS.

14) Enviar FORMAT ALFA como navio real em lugar de PS.

15) Enviar mensajes con errores de tipeo en los destinatarios.

15) Enviar mensagens com erros ao digitar os destinatários.

16) Enviar en el mismo correo electrónico el archivo cifrado y sin descifrar, siendo esta acción una posible vulnerabilidad al Sistema Atria.

16) Enviar na mesma direção de correio eletrônico o arquivo cifrado y sem decifrar, sendo esta ação uma possível vulnerabilidade ao Sistema Atria.

17) Enviar mensajes Format Alfa de Buques sin referencia del Código DISTAFF y evento cuando correspondía.

17) Enviar mensagens Format Alfa de Buques sem referencia do Código DISTAFF y evento quando correspondia.

18) . Enviar mensajes en texto libre sin haber informado tener problemas con ATRIA.

18) Enviar mensagens em texto livre sem ter informado ter problemas com ATRIA.

19) Enviar mensajes con datos incompletos a los NCSO.

19) Enviar mensagens com dados incompletos a o NCSO.

20) Enviar mensajes con error el formato de los encabezamientos de los mismos.

20) Enviar mensagens com erros no formato dos cabeçalhos dos mesmos.

21) No enviar la suficiente información a los OCA's / NCSO's en los mensajes DISTAFF a los fines que aquellos posean los datos necesarios para la confección de mensajes de reacción (ORDOP Permanente, Agregado A del Apêndice III al Anexo C).

21) Deixar de enviar suficientes informações aos OCA's / NCSO's nas mensagens DISTAFF, de modo que aqueles contemplassem os dados

necesarios para a confecção de mensagens de reação (ORDOP Permanente, Adendo A do Apêndice III ao Anexo C).

22) No enviar las reacciones a los diferentes eventos del día.

22) Deixar de enviar as reações aos diferentes eventos do dia.

23) No enviar el FORMAT ALFA de los PS VOI.

23) Não enviar o FORMAT ALFA dos PS VOI.

24) No adjuntar la Tarjeta y/o archivo NAMESIS al mensaje de VOI.

24) Não acessaram o cartão y/o arquivo NAMESIS na mensagem de VOI.

25) No enviar mensaje de novedades en el CHOP de buques VOI al salir de su área de jurisdicción.

25) Não enviar mensagem de novidades em o CHOP de navios VOI ao sair de sua área de jurisdição.

26) No cumplir con la secuencia correcta de mensajes que se envían en el caso de Buques de Interés VOI (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM , Capitulo 1, punto 33).

26) Não cumprirão com a sequencia correta de mensagens que se enviam em o caso de Navios de Interes VOI (Projeto de SUP 1 ao PTI-CNTM, Capitulo 1, ponto 33).

27) No enviar mensajes DISTAFF en tiempo y forma o utilizar direcciones de correo electrónico incorrectas.

27) Não enviar mensagem DISTAFF em tempo y forma o utilizar direções de correio eletrônico incorreta.

28) No corregir importantes errores cometidos por los OCA's / NCSO's oportunamente permitiendo arrastrar dicho error por uno o más días (ORDOP Permanente punto 3, item b, literales 4 y 5)

28) Deixar de efetuar a correção de importantes erros cometidos pelos OCA's / NCSO's oportunamente, contribuindo para a continuidade dos mencionados erros por um ou mais dias (ORDOP Permanente punto 3, item b, literais 4 e 5)

29) No cumplir con el formato del FORMAT ALFA reducido (Proyecto de SUP 1 al PTI-CNTM, Edición 2015, Capitulo 1, punto 15, ejemplo B).

29) Não cumprir com o formato do FORMAT ALFA (Projeto do SUP I PTI-CNTM, Edição 2015, Capítulo 1, ponto 15, exemplo B).

30) Usar AIG que no corresponden (ORDOP Permanente, ANEXO D, Punto 6).

30) Usar AIG que não correspondem (ORDOP Permanente, ANEXO D, Ponto 6).

31) No incluir GFH, ORIGINADOR, TIPO DE MENSAJE Y EVENTO en el asunto del mensaje, y nombre de archivo adjunto. Esto dificulta la identificación de los mensajes al realizar búsquedas y archivo de los mismos.

31) Não incluir GFH, ORIGINADOR, TIPO DE MENSAGEN Y EVENTO em o assunto da mensagem y nome de arquivo aceso. Isso dificulta a identificação das mensagens ao se realizar buscas e arquivamento das mesmas.

32) Dejar de reencaminar mensajes de acuerdo con los modelos y ejemplos existentes en el Proyecto del Suplemento 1 al PTI-CNTM, Edición 2015.

32) Redigir as mensagens de CNTM em desacordo com os modelos e exemplos existentes no Projeto de Suplemento 1 ao PTI-CNTM, Edição 2015.

33) Autenticar mensajes cuando no corresponde (ORDOP Permanente, Apéndice IV del Anexo D, punto 2).

33) Autenticar mensagens quando não corresponde (ORDOP Permanente, Apêndice IV DO Anexo D, ponto 2).

34) Usar el mismo código DISTAFF para dos eventos diferentes.

34) Usar o mesmo código DISTAFF para dois eventos diferentes.

35) No incluir en el mensaje de reacción de un incidente introducido por el DISTAFF, el CODIGO DISTAFF y el Nro de Evento descrito en el mensaje de origen (ORDOP Permanente, Agregado C al Apéndice II del Anexo A, punto 4, item a).

35) Deixar de incluir em mensagem de reação do incidente introduzido por DISTAFF o CÓDIGO DISTAFF e o nº do EVT descritos na mensagem do origem (ORDOP Permanente em Adendo C ao Apêndice II do Anexo A, ponto 4, item a).

36) Escribir en el cuerpo del correo electrónico los mensajes de las ORGACONTRAM. Debe copiarse solamente el encabezado y enviarse el mensaje como un archivo adjunto. Esto permite trabajar con los programas de criptografiado de acuerdo a la Doctrina en uso.

36) Escrever no corpo do correio eletrônico as mensagens das ORGACONTRAM. Deve-se copiar somente a introdução (cabeçalho) e enviar a mensagem como um arquivo adjunto. Isso possibilita trabalhar com os programas de criptografia de acordo com a Doutrina em uso.

37) No confeccionar los mensajes del ejercicio siguiendo el formato de extensión .txt y por Word 97 – 2003.

- 37) Não confeccionar as mensagens de exercício seguindo o formato de extensão .txt e por Word 97 – 2003.
- 38) Declarar SRA, cuando la SPE sugiere AVN y no corresponde según la escalada del Ejercicio.
- 38) Declarar SRA, quando a SPE sugere AVN y não corresponde de acordo com a escalada do Exercício.
- 39) Omitir datos de interés sobre las SRA como por ejemplo: nombres, dimensiones y posición (Lat/Long) de las mismas.
- 39) Omitir dados de interesse sobre as SRA, como por exemplo: nomes, dimensões e posição (Lat/Long) das mesmas.
- 40) Dejar de observar el contenido en el PTI-CNTM VOL.1 (B), Capítulo 6 – SISTEMA DE CONVOYES, especificamente en las etapas de establecimiento de convoyes costeros al atravesar SRA's establecidas.
- 40) Deixar de observar o contido no PTI-CNTM VOL.1(B), Capítulo 6 – SISTEMA DE COMBOIOS, especificamente nas etapas de estabelecimento de comboios costeiros para travessia das SRA estabelecidas.
- 41) No emitir los mensajes de DIVERSION ORDER, cuando la situación con PS lo ameritaba.
- 41) Não emitir os mensagens de DIVERSION ORDER, quando a situação com PS era preciso.
- 42) Incluir en Aviso a los Navegantes información que no corresponde en los AVN, debiéndose limitarse a la información específica del peligro que se informa y también las instrucciones a los Buques.
- 42) Incluir em o Aviso aos Navegantes informação que não corresponde em os AVN, devendo se limitar a informação específica de perigo que se informa y también as instruções aos Navios.
- 43) Introducir PS con bandera que no corresponden (ORDOP Permanente Apéndice III del Anexo C, punto 1, item b. y punto 5, item a).
- 43) Introduzir PS com bandeira que no correspondem de acordo com a ORDOP Permanente (Apêndice III do Anexo C, Ponto 1, b). Y Ponto 5.a).
- 44) No declarar buques VOI a PS de incidentes cuando correspondía.
- 44) Não declarar navios VOI a PS de incidentes quando correspondia.
- 45) No actualizar la posición, carga, acompañamiento y situación de los VOI.
- 45) Não atualizar a posição, carga, acompanhamento e situação dos VOI.

- 46) No respetar el horario establecido en la ORDOP PERMANENTE de los PORTSTATE 1959z.
- 46) Não respeitar o horário estabelecido na ORDOP PERMANENTE dos PORTSTATE 1959z.
- 47) No zarpar buques mercantes ficticios en puerto incumpliendo con lo dispuesto en la ORDOP Permanente Anexo "C", punto 2, item I/n.
- 47) Não embarcar navios mercantes fictícios em porto não cumprir das disposições da ORDOP Permanente Anexo "C", ponto 2, item I/n.
- 48) Retrasar reacciones a eventos sin causa justificada. Los eventos son introducidos por los DISTAFF en horarios previamente acordados, por todos los participantes (ORDOP Permanente, punto 3, item 6).
- 48) Atrasar reações a eventos sem justificativa. Os eventos são introduzidos pelo DISTAFF em horários previamente acordados, por todos os participantes (ORDOP Permanente, ponto 3, item 6).
- 49) Solicitar próximo destino al DISTAFF cuando se debe solicitar a la NSA de la bandera del buque.
- 49) Solicitar próximo destino ao DISTAFF quando deve se solicitar a NSA da bandeira do navio.
- 50) Dejar de plotear eventos en el Sistema NAMESIS, conforme a lo previsto en las instrucciones de la ORDOP del Ejercicio.
- 50) Deixar de plotar eventos no Sistema NAMESIS, conforme previsto nas instruções constantes da ORDOP do Exercício.
- 51) Enviar archivos export con la identificación de otra Autoridad, se debe verificar al iniciar el programa Namesis 1.4, realizarlo con la identidad del OCA o NCSO correspondiente.
- 51) Enviar arquivos export com a identificação de outra Autoridade, deve se verificar ao iniciar o programa Namesis 1.4, deve ser realizado com a identidade do OCA o NCSO correspondente.
- 52) Enviar archivos export de SRA, no coincidiendo los puntos con los promulgados en el Mensaje de Declaración de SRA.
- 52) Enviar arquivos export de SRA, não havendo coincidência com os pontos promulgados na Mensagem de Declaração de SRA.
- 53) Usar un código incorrecto de colores para identificar a los Buques de Interés en el ploteo en Namesis.
- 53) Usar um código incorreto de cores para identificar aos Navios de Interes na plotagem em Namesis.

54) Cursar los mensajes FORMAT ALFA sin los archivos EXPORT. La falta de estos archivos, impide la correcta actualización del Panorama de Superficie. Asimismo, en otros casos en los cuales si fueron recibidos, no habían aplicado "Velocidad" y el "AT SEA".

54) Transcrever as mensagens FORMAT ALFA sem os arquivos EXPORT. A falta destes arquivos impede a correta atualização do Panorama de Superfície. Nesse sentido, em outros casos recebidos não havia aplicado "Velocidade" e o "AT SEA".

55) Enviar mensajes con archivos de NAMESIS corruptos que colgaban el sistema y siendo necesario reiniciar la computadora para seguir trabajando.

55) Enviar mensagens com arquivos NAMESIS corrompidos, que ocasionaram o travamento do Sistema, tendo-se que reiniciá-lo.

56) Enviar FORMAT ALFA con rutas de buques con puntos separados por más de 500MN (PTI-CNTM VOL I (B), Capitulo 7, punto 703, item b, literal 7).

56) Enviar FORMAT ALFA com rotas de navios com pontos separados por mais de 500MN (PTI-CNTM VOL I (B), Capitulo 7, ponto 703, item b, literal 7).

57) Usar velocidades superiores a las capacidades de los buques.

57) Usar velocidades superiores as capacidades dos navíos.

58) Incluir en el panorama del NAMESIS (PPT) todos los nombres de los BM. Esta información satura la representación no permitiendo observarse la información relevante de lo acontecido durante el día. Incluir solo aquellos BM que si tienen novedades de interés o hayan participado de incidentes.

58) Incluir no panorama do NAMESIS (PPT) todos os nomes dos Navios Mercantes (NM). Esta informação satura a representação, dificultando-se observar a informação mais relevante no dia. Assim, deve-se incluir somente aqueles NM que possuam alguma característica de interesse, ou que tenham participado de incidentes.

59) Mantener en el panorama de superficie SRA ya canceladas.

59) Manter no panorama de superfície SRA que foram canceladas.

60) No adjuntar el archivo export junto con el Resumen Diario de Situación.

60) Não anexar o arquivo export junto com o Resumo Diário de Situação.

61) No cumplir con los horarios establecidos en el envío del RDS.

61) Descumprir os horários estabelecidos no envio dos RDS.

- 62) Continuar informando CNTM “Cooperación” en la slide de “Situación Actual”, a pesar de ya haber escalado a otro nivel.
- 62) Continuar informando à CNTM "Cooperação" no slide "Situação atual", apesar de já haver sido escalado um nível superior.
- 63) No colocar que tipo de CNTM que se encuentra vigente o para que área se tiene vigência.
- 63) Deixar de inserir o tipo de CNTM vigente, ou vigente para uma determinada área.
- 64) Copiar y pegar la reacción de los incidentes en los RDS. Solo se debe incluir puntualmente que acción fue tomada al reaccionar (ORDOP COAMAS 2018, Apéndice VII del Anexo Z, página 4)
- 64) Copiar e colar a reação dos incidentes nos RDS. Somente se deve incluir pontualmente que ação foi tomada ao reagir. (ORDOP COAMAS 2018, Apêndice VII del Anexo Z, página 4)
- 65) No completar las planillas de Medidas Exclusivas de CNTM/S, en el RDS.
- 65) Deixar de completar as planilhas de Medidas Exclusivas de CNTM/S em o RDS.
- 66) No incluir los últimos eventos del día en el RDS.
- 66) Deixar de incluir os últimos eventos do dia em o RDS.
- 67) Detallar incorrectamente los totales de los buques ficticios en su área en el RDS.
- 67) Detalhar incorretamente os totais dos navios fictícios em sua área em o RDS.
- 68) No incluir en el listado de Buques de interés del RDS, buques que se encontraban en subarea de su jurisdicción.
- 68) Não incluir em o listado de Navios de interes do RDS, navios que se encontravam na subárea de sua jurisdição.
- 69) Indicar incorrectamente en el RDS, medidas de CNTM en uso, que todavía no estaban aplicando.
- 69) Indicar incorretamente no RDS, medidas de CNTM em uso, que ainda não estavam aplicando.

ACTA REUNIÓN DE CRÍTICA
EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2018

ANEXO B

FORMATO DEL REPORTE DIARIO DE SITUACIÓN (RDS)

1. GENERALIDADES

Este Reporte es de uso exclusivo de la ORGACONTRAM. No debe incluir información referente a la Organización DISTAFF.

En el formato del RDS a enviar por el OCA se han tenido en cuenta las últimas modificaciones realizadas, a efectos de ser aplicadas/probadas en los RDS para los ejercicios del CNTM de los países del Plan CODEFTRAMI, que tienden a emplear la misma estructura en todos los ejercicios, acrecentando una correcta visualización de la información.

Se considera que la mencionada innovación es adecuada, y permite a los ROCE'S / OCE una mejor comprensión de la situación /escenario permitiendo tomar decisiones más acordes a la realidad que se esté llevando acabo.

2. RESPONSABILIDAD

- a. Es confeccionado por los OCA para enviárselo al OCE en su calidad deAC.
- b. El OCE, con los RDS de sus OCA subordinados, confecciona su propioRDS.
- c. Incluirá como destinatarios Informativos al resto de los OCA delÁrea.

3. OBJETIVO

- a. Permitir visualizar al OCE lo que está apreciando el OCA en su Área/ Subárea de responsabilidad, como si estuviera en una situaciónreal.
- b. Que el OCA / OCE tengan un canal donde puedan realizar su apreciación/comentarios acerca de la situación que se estáplanteando.
- c. Permite subsidiariamente que el resto de los OCA del Área, especialmente los aledaños, puedan informarse de lo que está ocurriendo en sus áreas adyacentes.

4. CONTENIDO

- a. Debe contener sólo información Operativa delEjercicio.
- b. Es un resumen organizado de todo lo que ha acontecido durante eldía.
- c. El OCA a su criterio, podrá brindar otros detalles que considere que puedan ser de interés para que el OCE, tenga una mejor comprensión de la situación/ escenario.
- d. La información que se incorpora deberá ser actualizada en los sucesivos RDS.

5. PERÍODO QUE ABARCA

- a. Abarca todos los incidentes y reacciones sucedidas en las últimas 24 horas (desde la transmisión del anterior RDS hasta la transmisión del RDS de ese día).
- b. Normalmente esto debería ser coincidente con la situación del día deenvío.

6. DILIGENCIAMIENTO POREMAIL

Incluirá, como copia oculta (CCO), al DISTAFF del promotor, a fin de que el mismo pueda realizar las observaciones del caso.

7. RECOMENDACIONES

- a. Es conveniente referenciar con fechas, aquella información que mantiene vigencia a lo largo del Ejercicio. Por ejemplo, si en el RDS del día X, se incorporó la declaración de una SRA y la misma mantiene su vigencia en el tiempo, en sucesivos RDS se deberá colocar desde cuando tiene vigencia esa SRA.
- b. La información que se vuelque en ella corresponde sólo a la información Operativa del Ejercicio. NO se debe colocar información que corresponde al ámbito de los DISTAFF. (Ej. Indicación de número de evento).
- c. Colocar fecha al archivo para poder distinguirlo de los otros RDS que se reciban del mismo promotor (ejemplo: RDS OCA URUGUAY 16AGO).

8. PROCEDIMIENTO PARA CONFECCIONAR EL POWER POINT (PWP) DEL RDS

Se deberá completar la columna 2 de acuerdo a las pautas establecidas en la columna 3, según se indica a continuación:

1. TEMPLATE A NIVELOCA.

1. Diap	2. Corresponde al PWP	3. OBSERVACIONES/ REQUERIMIENTOS
Diap.1		<p>Nombre del Ejercicio</p> <p>Autoridad responsable</p> <p>Nombre del Reporte</p> <p>Fecha día mes año El mes se pondrá en el trigrama correspondiente al idioma inglés. Ej.: 16 AUG 2018</p>
Diap.2		<p>ÍNDICE:</p> <p>1. SITUACIONACTUAL MEDIDAS DE CNTMAPLICADAS TRAFICO MARITIMO EN EL AREA DERESPONSABILIDAD AMENAZAS AL TRAFICOMARITIMO</p> <p>2.CONDICIONES METEOROLOGICAS</p> <p>3.PANORAMA DESUPERFICIE</p> <p>4. COMENTARIOS GENERALES</p>

Diap.5



1.2. TRÁFICO MARÍTIMO

La diapositiva debe permitir hacer una rápida lectura de la cantidad de buques que figura en el Panorama de Superficie.

BM/BP en el área asignada: Total de Buques Reales y Ficticios (debe dar la suma de los siguientes dos ítems)

- En puerto : reales y ficticios
- En navegación: reales y ficticios

BM/BP que se esperan que ingresen en las próximas 24 horas: Reales y Ficticios

BM/ BP que se esperan que egresen en las próximas 24 horas. Reales y Ficticios

Buque de Interés (VOI): Declarados por el OCA/ROCE en su Subárea de responsabilidad, según el siguiente formato: NOMBRE CLASIFICACIÓN (VOI) y OBSERVACIONES.

Diap.6



1.3 AMENAZAS AL TM EN EL ÁREA

De acuerdo a la situación, consistirá en la apreciación que realice el OCA del nivel de amenaza al TM de su Subárea, utilizando el método del semáforo.

VERDE: Sin Amenaza.

AMARILLO: Amenaza leve debido a un incidente o hecho aislado
ROJO: Amenaza inminente y/ o en curso de gran magnitud que afecte la seguridad del TM.

Conlleva a la aplicación de nuevas Medidas/ ampliación de las existentes y/o cambio del Tipo de Control CNTM.

TIPO DE AMENAZA

NAVALES; Fuerzas Navales incluyendo la aviación embarcada. MARÍTIMAS/ ASIMÉTRICAS: el resto de las amenazas al TM.

<p>Diap.7</p>	<p>2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS</p> 	<p>2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS</p> <p>Se deberá colocar solamente: Aquellas condiciones que a través de los RDI o Incidentes DISTAFF afecten al TM del ejercicio.</p> <p>De no existir condiciones meteorológicas adversas, se deberá colocar: Sin relevancia para el TM.</p>
<p>Diap. 8</p>	<p>3. PANORAMA DESUPERFICIE</p> <p>PANORAMA DE SUPERFICIE OCA DE ...12</p> 	<p>3. PANORAMA DE SUPERFICIE NAMESIS/ CRT AMAS</p> <p>Permite realizar una rápida apreciación espacial de lo que está sucediendo en el Subárea de responsabilidad de cada OCA.</p> <p>Es necesario que el Panorama de Superficie contenga todos los gráficos de la diapositiva N°3 “ Situación Actual”</p> <p>En caso de considerarlo necesario, se podrá colocar más de una diapositiva para visualizar en detalle las zonas donde el TM se vea afectado.</p>

<p>Diap. 9</p>		<p>4. COMENTARIOS GENERALES</p> <p>Es un medio más para que el OCA le informe a su AC, todo aquello que aprecie y crea pertinente que el mismo conozca en base a la situación que se ha planteado, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El OCA sugiere al ROCE, en su calidad de AC, ampliar límites de una SRACombinada. - Resumen de aquellos mensajes en que el OCA haya solicitado a su AC que dirima sobre alguna situación en particular. - Problemas de Comunicaciones. - Etc.
<p>Diap.10</p>		<p>FINAL PRESENTACIÓN</p>

2. EJEMPLO DE RDS CONFECCIONADO POR EL OCA



A faint, light-colored map of South America is visible in the background of the slide, centered behind the text.

INDICE

- 1.- SITUACIÓN ACTUAL**
 - 1.1. MEDIDAS DE CNTM APLICADAS**
 - 1.2. TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD**
 - 1.3. AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO**
- 2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS**
- 3.- PANORAMA DE SUPERFICIE**
- 4.- COMENTARIOS GENERALES**

1. SITUACIÓN ACTUAL

SUBAREA	TIPO CNTM
	SUPERVISION
TOTALIDAD DEL SUBAREA	ORIENTACION
	COOPERACION

INCIDENTE	ACCION	NOMBRE / N°	FECHA HORA	OBSERVACIONES
MUELLE INTERDICTADO	AVN	UY 01	P301S10Z MAY 16 FM OCA UY	POR INCENDIO EN PUERTO MONTEVIDEO
MEDIDAS EXCLUSIVAS CNTM / SUPERVISION				
CVY ESTABLECIDOS (S2)		RS UTILIZADA (S1)		OBSERVACIONES

1.1. SITUACIÓN ACTUAL: MEDIDAS CNTM

MEDIDAS CNTM		ENUSO	
MED	DESCRIPCION	MED	DESCRIPCION
01	Establecer Área (s) de Cooperación Plotear al TM	10	Establecer el sistema de MENSAJES MERCO
02	Establecer Área (s) de Riesgo al Tráfico Marítimo	11	Activar el Sistema de Comunicaciones "Merchant Communications" (MERCOMMS).
03	Establecer Puntos de Comunicación		
04	Establecer Corredores de Navegación	-	
05	Recomendar y facilitar buques escolta para el acompañamiento de BM's	13	Evaluar amenaza al TM
		14	Solicitar al BM envío FORMAT ALFA
06	Ejecutar Evacuación de Área Marítima	15	Coordinar el intercambio de información de TM con otros países
07	Establecer comunicaciones con la (NSA) y (NFA).	16	Enviar instrucciones a los Capitanes de BM's.
08	Divertir al Tráfico Marítimo	S01	Establecer Sistemas de Derrotas
09	Ejecutar Evacuación de Puerto	S02	Establecer Sistema de Convoyes.

1.2. TRAFICO MARITIMO

TRAFICO MARITIMO	REALES	FICTICIOS	TOTAL
BM/BP EN EL AREA ASIGNADA	5	14	19
EN PUERTO	2	7	9
EN NAVEGACIÓN	3	7	10
BM/BP QUE SE ESPERA QUE INGRESEN AL AREA EN LAS PRÓXIMAS 24 HORAS	+1	+1	+2
BM/BP QUE SE ESPERA QUE EGRESEN DEL AREA EN LAS PRÓXIMAS 24 HORAS	-2	-2	-4
BM /BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA +1 (PROXIMAS 24 HORAS)	4	13	17

BUQUE DE INTERES -VOI-	CLAS.	OBSERVACIONES
PS LAGUAPE	COI	AIS APAGADO, ULTIMO PTO DECLARADO NO REGISTRA LA VISITA DE DICHO BUQUE ETA 242119Z SEP 18 A PUERTO LA PALOMA. EV 08
PS LEVANTE	CCOI	TRANSPORTAR CARGA RADIOACTIVA Y ESTAR DEMANDADO PUERTO DEL AMAS ETA 250440Z SEP 18 BUENOS AIRES. EV 13

1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA

A faint map of South America is visible in the background of the slide, showing the continent's outline against a light blue sky and ocean background.

AMENAZAS AL TM	GRADO DE AMENAZA
NAVALES	
MARITIMAS/ ASIMETRICAS	

A faint, light-colored map of South America is visible in the background, showing the continent's outline against a light blue sky. The map is centered on the continent, with the Atlantic Ocean to the east and the Pacific Ocean to the west.

2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PRÓXIMAS 24 HORAS

SIN RELEVANCIA PARA EL TRAFICO MARITIMO

3. PANORAMA DE SUPERFICIE





4. COMENTARIOS GENERALES



The image shows a slide with a title '4. COMENTARIOS GENERALES' centered at the top. To the left of the title is a small map of Mexico. Below the title is a large, empty white rectangular box. At the bottom of the slide is a map of South America, showing the continent's outline against a blue background.



3. TEMPLATE A NIVELROCE

1. Diap	2. Corresponde al PWP	3. OBSERVACIONES/ REQUERIMIENTOS
Diap.1	 <p>UNCLASS TRANSOCEANIC/COAMAS</p> <p>ROCE ONE</p> <p>REPORTE DIARIO DE SITUACION</p>	<p>3. OBSERVACIONES/ REQUERIMIENTOS</p> <p>Nombre del Ejercicio</p> <p>Autoridad responsable del RDS</p> <p>Nombre del Reporte</p> <p>El mes se pondrá en el trigrama correspondiente al idioma inglés. Ej.: 11 AUG 18</p>
Diap.2	 <p>INDICE</p> <p>1.- SITUACIÓN ACTUAL MEDIDAS DE CNTMAPLICADAS TRÁFICO MARÍTIMO ÁREA DE RESPONSABILIDAD AMENAZAS AL TRÁFICO MARÍTIMO 2.- CONDICIONES METEOROLÓGICAS</p> <p>3.- PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4.- COMENTARIOS GENERALES</p>	<p>ÍNDICE:</p> <p>1. SITUACIONACTUAL MEDIDAS DE CNTMAPLICADAS TRAFICO MARITIMO EN EL AREA DERESPONSABILIDAD 1.4 AMENAZAS AL TRAFICO MARITIMO</p> <p>2.CONDICIONES METEOROLOGICAS</p> <p>3.PANORAMA DE SUPERFICIE</p> <p>4. COMENTARIOS GENERALES</p>

Diap.3

1. SITUACION ACTUAL 

OCA	TIPO CNTM			TIPO DE INCIDENTE	FH	OBSERVACIONES
	C	O	S			
BRN						
BRS						
UY						
ARN						
ARL						
PY						

1. SITUACION ACTUAL
 Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.

Diap.4

1.1 MEDIDAS de CNTM em USO
 1.1. SITUACION ACTUAL: MEDIDAS CNTM 

MEDIDAS CNTM	ENUSO
BRN	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	
BRS	
1 2 3 4 8 5 6 7 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	
URU	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	
ARN	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	
ARL	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	
PY	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 S1 S2	

1.1 MEDIDAS de CNTM em USO
 Se colocará a informação que corresponde aos OCA's subordinados de acordo ao TEMPLATE em Nível de OCA.

 Nota: A Medida 12 (Ploteiro TM) se suprime e se integra a Medida 01 por REC Nº 13 da X CNIE-CNTM

<p>Diap.5</p>	<p style="text-align: center;">1.2. TRAFICO MARITIMO </p> <p>BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN PUERTO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BRN</th> <th>BRS</th> <th>URU</th> <th>ARN</th> <th>ARL</th> <th>PY</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FICTICIOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN NAVEGACION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BRN</th> <th>BRS</th> <th>URU</th> <th>ARN</th> <th>ARL</th> <th>PY</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FICTICIOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>BM/BP QUE ESPERAN QUE INGRESEN AL AREA EN LAS PROXIMAS 24 HORAS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BRN</th> <th>BRS</th> <th>URU</th> <th>ARN</th> <th>ARL</th> <th>PY</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FICTICIOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>BM/BP QUE ESPERAN QUE EGRESEN DEL AREA EN LAS PROXIMAS 24 HORAS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BRN</th> <th>BRS</th> <th>URU</th> <th>ARN</th> <th>ARL</th> <th>PY</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FICTICIOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>BM /BP PREVISTOS EN EL AREA ASIGNADA DIA +1 (PROXIMAS 24 HORAS)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BRN</th> <th>BRS</th> <th>URU</th> <th>ARN</th> <th>ARL</th> <th>PY</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>REALES</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FICTICIOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL	REALES								FICTICIOS									BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL	REALES								FICTICIOS									BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL	REALES								FICTICIOS									BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL	REALES								FICTICIOS									BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL	REALES								FICTICIOS								<p>1.2. TRÁFICO MARÍTIMO Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA´s subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.</p>
	BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL																																																																																																																			
REALES																																																																																																																										
FICTICIOS																																																																																																																										
	BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL																																																																																																																			
REALES																																																																																																																										
FICTICIOS																																																																																																																										
	BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL																																																																																																																			
REALES																																																																																																																										
FICTICIOS																																																																																																																										
	BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL																																																																																																																			
REALES																																																																																																																										
FICTICIOS																																																																																																																										
	BRN	BRS	URU	ARN	ARL	PY	TOTAL																																																																																																																			
REALES																																																																																																																										
FICTICIOS																																																																																																																										
<p>Diap.6</p>	<p style="text-align: center;">1.2. TRAFICO MARITIMO </p> <p>BUQUES DE INTERES-VOT</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NOMBRE</th> <th>CLAS</th> <th>OBS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BRN</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BRS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>URU</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ARN</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ARL</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PY</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		NOMBRE	CLAS	OBS	BRN												BRS												URU												ARN												ARL												PY												<p>Buque de Interés (VOI): Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA´s subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.</p>																																												
	NOMBRE	CLAS	OBS																																																																																																																							
BRN																																																																																																																										
BRS																																																																																																																										
URU																																																																																																																										
ARN																																																																																																																										
ARL																																																																																																																										
PY																																																																																																																										

Diap.7

1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA



AMENAZAS AL TM	GRADO AMENAZA					
	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU
NAVALES	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow
MARITIMAS/ ASIMETRICAS	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow

1.3 AMENAZAS AL TM EN EL ÁREA

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.

Diap.8

2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PROXIMAS 24 HORAS



	EJERCICIO
BRN	
BRS	
UY	
ARN	
ARL	
PY	

2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

Se deberá colocar la información que corresponde a los OCA's subordinados de acuerdo al TEMPLATE a Nivel de OCA.

Diap. 11



FINAL PRESENTACIÓN

1. EJEMPLO RDS Em NÍVEL DOROCE



UNCLASS

COAMAS 2018



ROCE ONE CAMAS MONTEVIDEO UY

REPORTE DIARIO DE SITUACION

16 AUG 18

INDICE



1. SITUACION ACTUAL
MEDIDAS DE CNTM APLICADAS
TRAFICO MARITIMO AREA DERESPONSABILIDAD
AMENAZAS AL TRAFICOMARITIMO
2. CONDICIONESMETEOROLOGICAS
3. PANORAMA DE SUPERFICIE
4. COMENTARIOSGENERALES

1. SITUACION ACTUAL



OCA	TIPO CNTM			TIPO DE INCIDENTE	FH	OBSERVACIONES
	C	O	S			
BRN			xxx	SRA CANOPUS		POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON
BRS	xxx			SRA PROCYON SRA ALNILAM EVACUACION ITAJAI	161130ZAUG 161530ZAUG 161615ZAUG	POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON COMBINADA CON BRS CTE SRA OCA UY. ATAQUE DE FUERZAS NAVALES DE ROJO. SE EVACUO EL PUERTO Y LUEGO SE CERRO POR DERRAME DE HIDROCARBUROS PRODUCIDO POR EL ESTALLIDO DE UN TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL PS HERING. TIEMPO ESTIMADO EN QUE PERMANECERA SIN OPERAR 48 HS.
UY	xxx			SRA SATURNO SRAALNILAN EVACUACION PUERTO MALDONADO MSCR PS PACIFIC	161130ZAUG 161530ZAUG 161615ZAUG 161649ZAUG	POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON COMBINADA CON BRS CTE SRA OCA UY. ATAQUE DE FUERZAS NAVALES DE ROJO. SE EVACUO EL PUERTO Y LUEGO SE CERRO POR DERRAME DE HIDROCARBUROS PRODUCIDO POR EL ESTALLIDO DE UN TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL PS SACOA. TIEMPO ESTIMADO EN QUE PERMANECERA SIN OPERAR 48 HS. ATAQUE DE AVIACION NAVAL DE ROJO
ARN			xxx	SRA JUPITER		POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON
ARL			xxx	SRA SIRYUS		POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON
PY			xxx	SRA SHERATON		POR ATAQUE DE UNA NAVE DESCARACTERIZADA DE MARRON

1.1.SITUACIONACTUAL:MEDIDAS CNTM



MEDIDAS CNTM

ENUSO

BRN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

BRS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

URU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

ARN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

ARL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

PY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	S1	S2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

1.2. TRAFICOMARITIMO



BM/BP EN EL AREA ASIGNADA EN PUERTO

	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU	TOTAL
REALES	0	0	1	1	0	0	2
FICTICIOS	3	3	3	3	1	2	15

BM/BPENELAREAASIGNADAENNAVEGACION

	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU	TOTAL
REALES	0	0	2	2	0	0	4
FICTICIOS	5	5	5	5	2	3	25

BM/BPQUESEESPERANQUEINGRESENLAREAENLASPROXIMAS24HORAS

	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU	TOTAL
REALES	0	0	0	0	0	0	0
FICTICIOS	0	2	2	0	0	0	4

BM/BPQUESEESPERANQUEEGRESENLAREAENLASPROXIMAS24HORAS

	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU	TOTAL
REALES	0	0	0	0	0	0	0
FICTICIOS	0	1	0	1	0	0	2

INCREMENTO EN EL AREA ASIGNADA DE BM/BP EN LAS PROXIMAS 24HORAS

	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU	TOTAL
REALES	0	0	0	0	0	0	0
FICTICIOS	0	1	2	-1	0	0	2

1.2. TRAFICO MARITIMO



BUQUES DE INTERES-VOI

	NOMBRE	CLAS.	OBS
BRN	PS MARBELLA I	COI	
	PS MARBELLA II	COI	
BRS	PS MARBELLA III	CCOI	
URU	PS LOBO DE MAR I	SUS	CON CARGAMENTO RADIOACTIVO Y SE DIRIGE A UN PUERTO DE ROSA 161730Z AUG
ARN	PS LOBO DE MAR II	NSP	
ARL	PS LOBO DE MAR III	COI	
PY	PS MAR AZUL I	SUS	CON CARGAMENTO RADIOACTIVO Y SE DIRIGE A UN PUERTO DE ROSA 161930Z AUG

1.3. AMENAZAS ENEMIGAS AL TM EN EL AREA



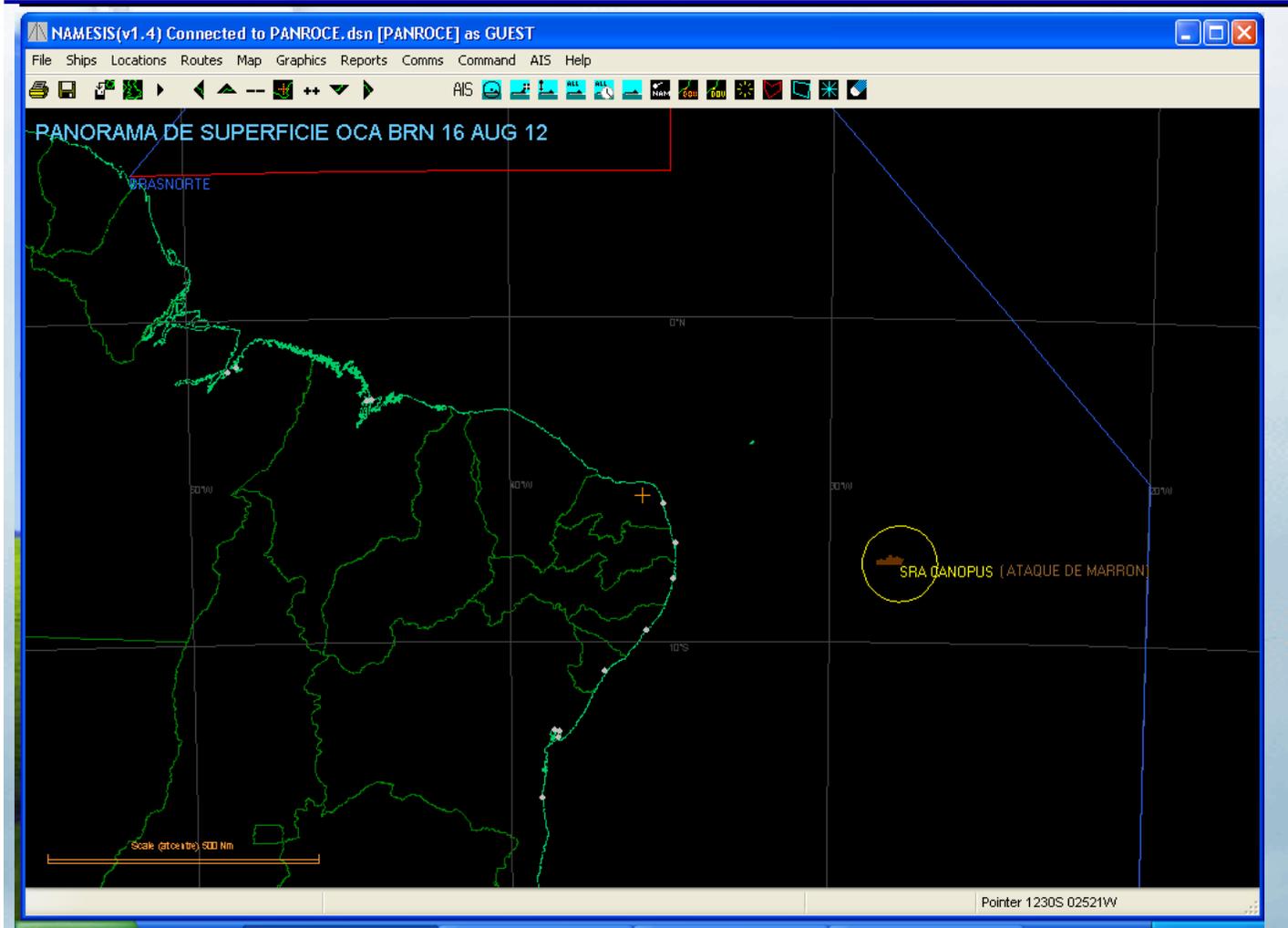
AMENAZAS AL TM	GRADO AMENAZA					
	ARN	ARL	BRN	BRS	PY	URU
NAVALES	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Red
MARITIMAS/ ASIMETRICAS	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

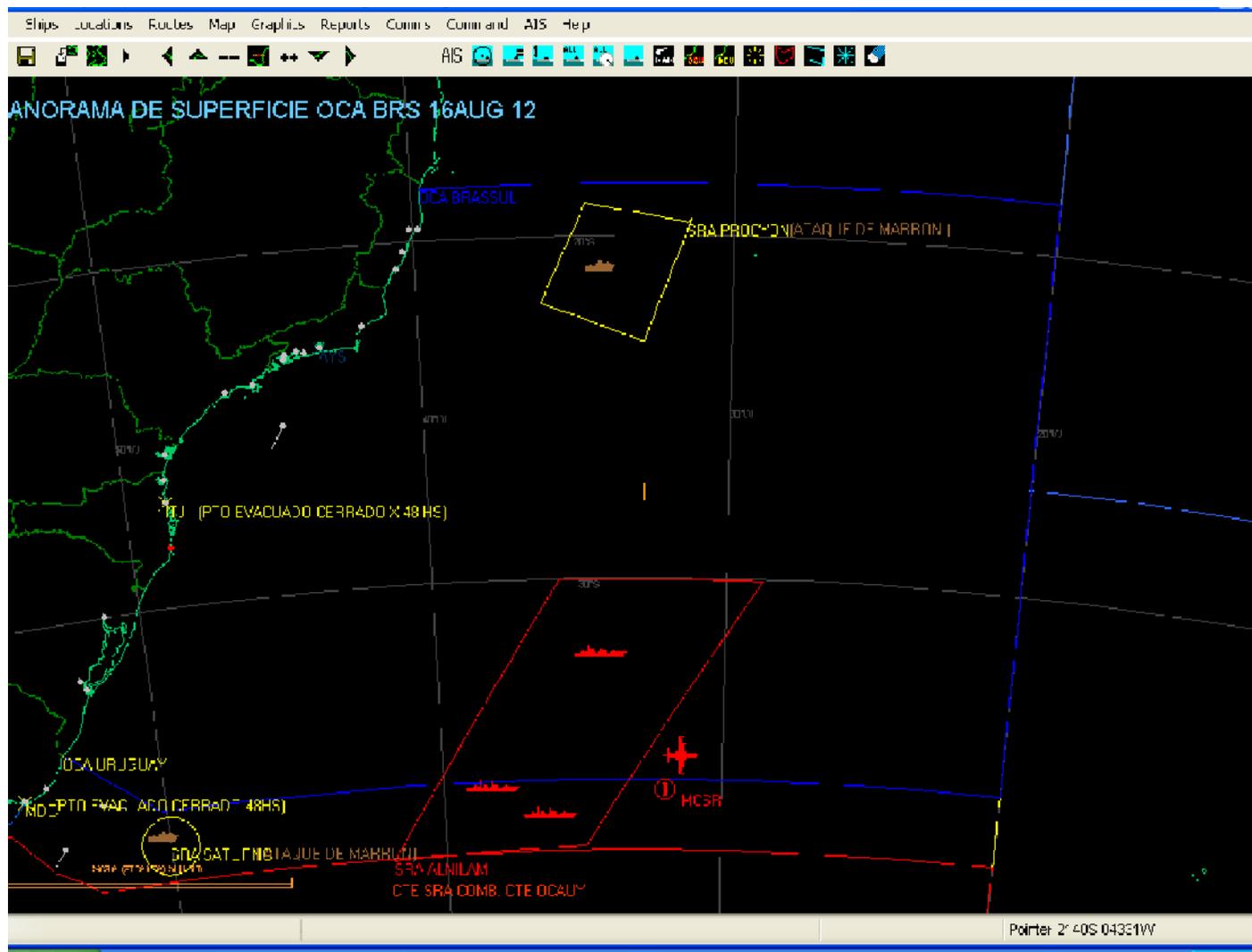
2. CONDICIONES METEOROLOGICAS SIGNIFICATIVAS DURANTE LAS PROXIMAS 24 HORAS

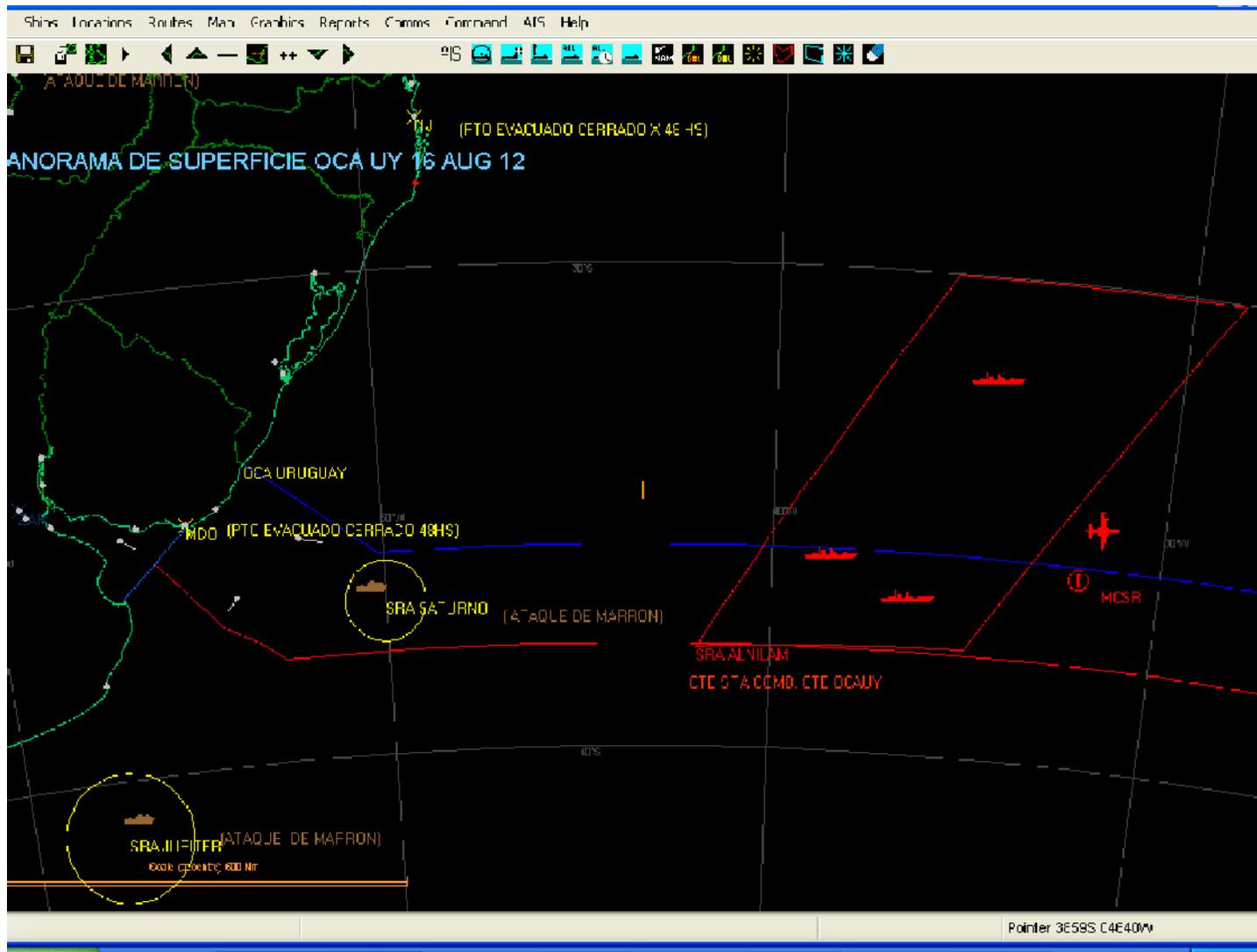


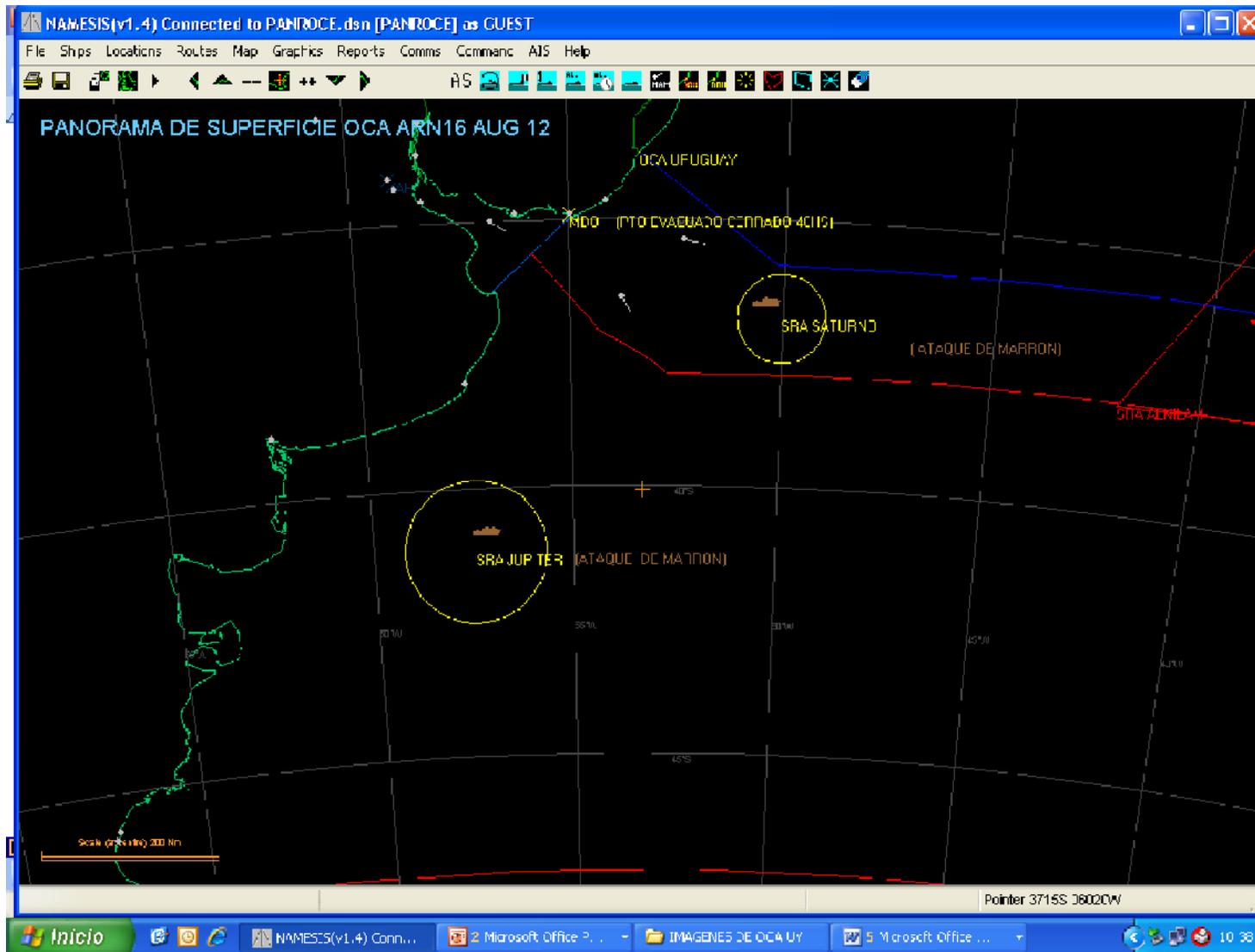
	EJERCICIO
BRN	S/R
BRS	S/R
UY	S/R
ARN	S/R
ARL	S/R
PY	S/R

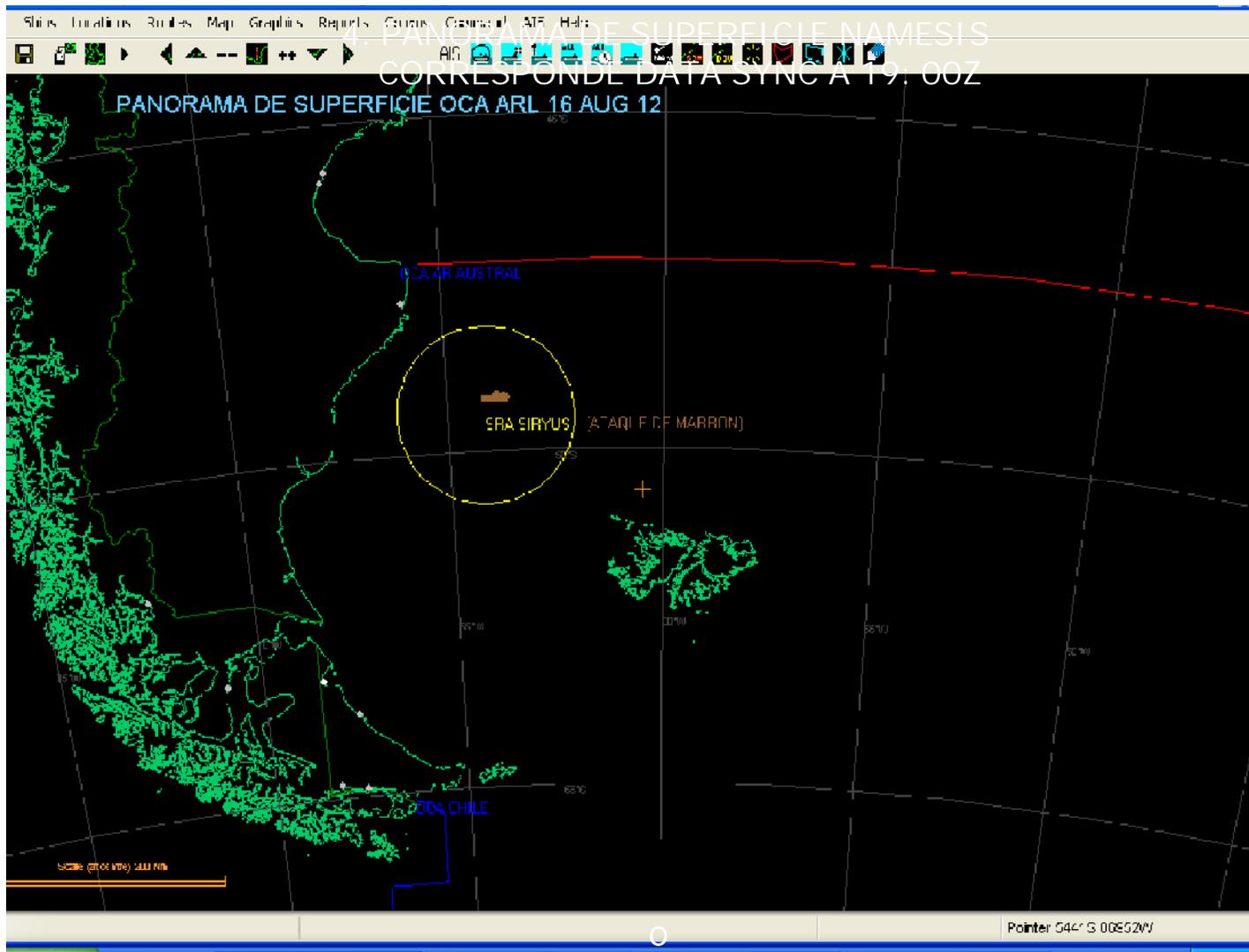
3. PANORAMA DE SUPERFICIE ENAMESI SPERTENCI ENTEAROCEUNOCAMAS

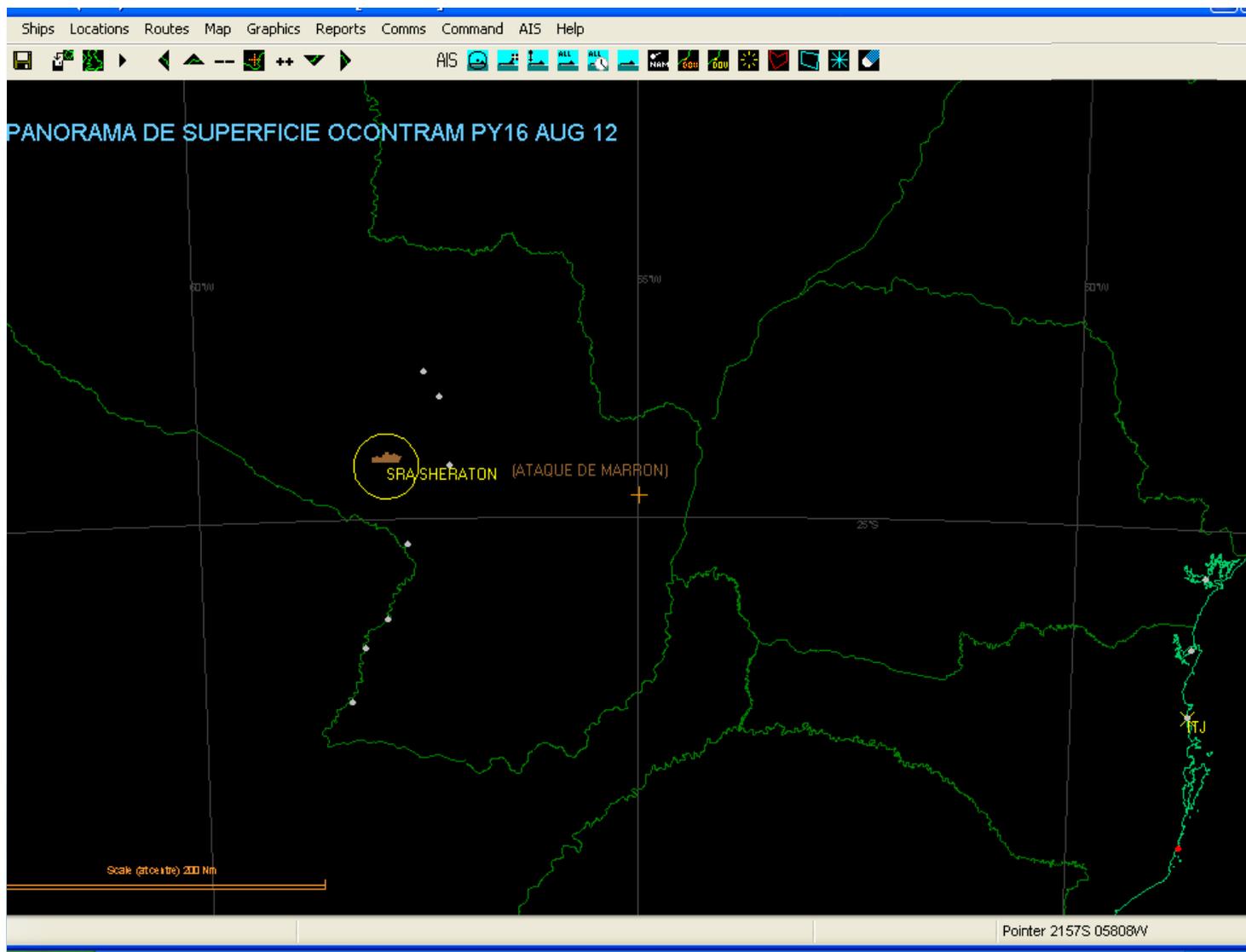












4. COMENTARIOS GENERALES



	COMENTARIOS
BRN	S/N
BRS	S/N
UY	<ol style="list-style-type: none">1. POR EL RECIENTE MCSR 161649Z AUG 2012 APRECIO CONVENIENTE LA EXTENSIÓN DE 100 MN DEL LIMITE ORIENTAL DE LA SRAALNILAM2. A LA ESPERA DE INSTRUCCIONES SOLICITADAS POR MI P161416 Z AUG 2012 PARA REPROGRAMACIÓN DE CONVOYOCEANICO3. NCSO NUEVA PALMIRA SIN INTERNET POR PROBELMASTECNICOS.
ARN	S/N
ARL	S/N
PY	S/N



9. ERRORES MÁS COMUNES DEL RDS A NIVEL DE OCA

9.1 GENERALES

- a. Iniciar el ejercicio con un formato de RDS de ejercicios anteriores.
- b. Guardar el archivo con un nombre incorrecto.

9.2 DIAPOSITIVA 3 SITUACIÓN ACTUAL

- a. Colocar ítems, que no tiene novedades. Ej. : Puertos cerrados: sin novedad.
- b. No hacer una descripción breve del acontecimiento.
- c. Colocar información de la situación política y/o militar que no es necesaria colocarla ya que toda la Organización conoce por el RDI.

9.3 DIAPOSITIVA 4. MEDIDAS DE CNTM EN USO

- a. Colocar medidas de CNTM, que no tienen vigencia
Ej.: Al declararse CNTM/ S, se podrían anular LANES/ SRA y sin embargo mantener sombreada de verde esas medidas.

9.4 DIAPOSITIVA 5. TRÁFICO MARÍTIMO

- a. No completar la parte que establece los BM que están por ingresar/ egresar de su subárea de responsabilidad.

9.5 DIAPOSITIVA 6. CONDICIONES METEOROLÓGICAS SIGNIFICATIVAS PARA LAS PRÓXIMAS 24 HORAS.

- a. Colocar aquellas condiciones que no son relevantes para el TM real o ficticio.
- b. Transcribir el pronóstico del tiempo, que no es significativo.

9.6 DIAPOSITIVA 7. PANORAMA DE SUPERFICIE.

- a. Colocar panoramas de superficie que no reflejan la situación existente, o colocarlos en escalas equivocadas que no permiten realizar un análisis de la situación.

9.7 DIAPOSITIVA 8. COMENTARIOS GENERALES.

- a. Colocar información que corresponde más a una apreciación DISTAFF.
- b. (Ej.: Sugiero reprogramar Evento 8 de la SPE)
- c. Colocar información proveniente de un RDI.
- d. Colocar información que corresponde a la Situación actual.
- e. Colocar información irrelevante (ej.: se esperan más ataques del enemigo).

ACTA REUNION DE CRITICA
EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2018

ANEXO C

EJEMPLO DEL CUERPO DE LA ORDEN DE OPERACIONES DEL EJERCICIO

EJEMPLAR N°
AUTORIDADES PERMANENTES DE LAS
ARMADAS PARTICIPANTES (OCE).
MONTEVIDEO, UY,Z SEP 15.
Ref. .: TO 001-2015

ORDOP (TRANSOCEANIC/TRANSAMERCIA (Nro...) / COAMAS (AÑO))

EXER CNTM N° 01/2015

ORDEN DE OPERACIONES

Referencias:

- a. PTI-CNTM VOL. I (B)
- b. SUP1 AL PTI-CNTM VOL. I (B)
- c. PTI-CNTM VOL. II
- d. SUP1 AL PTI-CNTM VOL. II
- e. ORDEN DE OPERACIONES PERMANENTE PARA EJERCICIOS CNTM DE LOS PAISES DEL PLAN CODEFTRAMI (EDICIÓN 2015)

Huso Horario: ZULU

ORGANIZACIÓN

Según Anexo "A" a la presente Orden de Operaciones.

1. SITUACIÓN

Según documento de la referencia "e".

2. MISIÓN

Según documento de la referencia "e".

3. EJECUCIÓN

Según documento de la referencia "e".

4. ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA

Según documento de la referencia "e".

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

Según los Anexos "A", "D" y "H" a la presente Orden de Operaciones.

NOMBRE
GRADO
CARGO

ORDOP TRANSOCEANIC /TRANSAMERCIA (Nro...) / COAMAS (AÑO)

TO/TA/COAMAS N°01/2010

Anexos:

- Anexo A: Organizaciones participantes
- Anexo B: Inteligencia
- Anexo C: Operaciones (Solamente el apéndice con panorama inicial de buques ficticios en puerto)
- Anexo D: Direcciones para contactos (Solamente el apéndice VI)
- Anexo H: Cronograma de eventos del ejercicio.
- Anexo Y: Orientación del COLCO para su ORGACONTRAM (no emitida por OCE)
- Anexo Z: Modificaciones experimentales.

DISTRIBUCIÓN: (de acuerdo a cada Ejercicio)

**COLCO ARGENTINA
COLCO BRASIL
COLCO CHILE
COLCO ECUADOR
COLCO MEXICO
COLCO PARAGUAY
COLCO PERU
COLCO SOUTH AFRICA (SOLO TRANSOCEANIC)
COLCO URUGUAY
COLCO VENEZUELA
US FLEET FORCES
CAMAS**

NOTA: Cada COLCO de las Armadas de los países participantes de los Ejercicios de CNTM los ejemplares necesarios a los participantes de sus respectivas ORGACONTRAM, ORGDCTM, y ORGDGP (NSA/NFA y a los OCA y NCSO).